

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МЕЖДУНАРОДНАЯ СТРАХОВАЯ ГРУППА»**



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

М.А.Панков

20 декабря 2013 г.

**ПРАВИЛА
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховой случай и объем страховых обязательств
4. Страховая сумма
5. Страховая премия
6. Порядок заключения и прекращения договора страхования
7. Франшиза
8. Последствия изменения страхового риска
9. Права и обязанности сторон
10. Документы на выплату страхового возмещения
11. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения
12. Суброгация
13. Порядок разрешения споров

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», нормативными документами в области страхования и на основании настоящих Правил Страховщик заключает с юридическими и физическими лицами (далее - «Страхователь») договоры страхования грузов при их транспортировке, перегрузке и хранении.

1.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных в договоре страхования событий возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные ему вследствие этих событий убытки (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. Страховщик - Общество с ограниченной ответственностью «Международная Страховая Группа», созданное в соответствии с законодательством РФ для осуществления страхования и получившее лицензию в установленном законом порядке.

1.4. Страхователи – российские и иностранные юридические лица, зарегистрированные в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ, а также индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность без образования юридического лица, а также дееспособные физические лица (резиденты и нерезиденты), владеющие грузом на правах собственности, полного хозяйственного ведения, оперативного управления, договора аренды, найма, залога, лизинга или ином законном основании, а также транспортные и экспедиторские компании.

1.5. Договор страхования может быть заключен как в пользу самого Страхователя, так и в пользу Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) указанного интереса, является недействительным.

1.6. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, эти условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательными для Страхователя и Страховщика.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами действующего законодательства РФ.

1.8. При заключении договора страхования стороны могут договориться об изменении или неприменении отдельных положений настоящих Правил, а также о дополнении договора страхования положениями, отличными от тех, которые изложены в настоящих Правилах, если такие изменения и дополнения не противоречат действующему законодательству РФ.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузами вследствие их утраты (гибели, пропажи) или повреждения в процессе их перевозки любыми видами транспорта, а также, если это оговорено отдельно в договоре страхования, с неполучением ожидаемых доходов (прибыли), комиссией, фрахтом и с другими расходами, имеющими место при перевозке грузов.

2.2. Страхованию подлежат грузы, транспортируемые автомобильным, железнодорожным, воздушным, трубопроводным, морским и внутренним водным транспортом.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

3.1. Страховым случаем является предусмотренное договором страхования событие, совершившееся в период действия договора страхования и выразившееся в утрате (гибели, пропаже) или повреждении застрахованного груза, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. В зависимости от вида, условий перевозки, торговых обычаев и требований коммерческих контрактов груз может быть застрахован на основе одного из нижеследующих условий страхования или их комбинации:

3.2.1. «С ответственностью за все риски».

По договору страхования, заключенному по настоящему условию, возмещаются:

а) убытки от повреждения, полной гибели или утраты всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п. 3.4 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно произведенных разумных и чрезвычайных расходов в целях спасания средства транспорта и перевозимых на нем грузов от общей для них опасности.

К убыткам по общей аварии относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза или принадлежностей судна, а также убытки от повреждения судна или груза при принятии мер общего спасания;

- убытки, причиненные судну или грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные судну или грузу при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну или грузу судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (портоубежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2.2. «С ответственностью за частную аварию».

По договору страхования, заключенному по настоящему условию, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие огня, удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения транспортных средств между собой, их удара о неподвижные или подвижные объекты, затопления, опрокидывания, посадки на мель, выброса на берег судна, падения летательных аппаратов или их частей, разрушения мостов, тоннелей, других транспортных коммуникаций, складских помещений и других строений и конструкций, включая прорывы дамб, трубопроводов и путепроводов, проникновения внутрь судна заборной воды и подмочки груза, находившегося в трюме или в закрытом контейнере на палубе;

б) убытки вследствие пропажи транспортного средства с грузами без вести. При этом груз считается пропавшим без вести при следующих условиях:

- при перевозках морским и внутренним водным транспортом - если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних водных путей - 30 суток) и со времени подачи заявления о возмещении убытков о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никаких сведений;

- при железнодорожных перевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию по причине отсутствия известий о застрахованных грузах и транспортном средстве в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 суток со дня приема грузов к перевозке;

- при автоперевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации: при городской и пригородной перевозке - в течение 10 суток со дня приема грузов к перевозке; при междугородней, международной перевозке - в течение 30 суток по истечении срока доставки;

- при авиаперевозках - если застрахованные грузы и транспортное средство не обнаружены при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который они должны были быть доставлены в аэропорт назначения;

- при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении – по истечении 120 суток со дня приема застрахованных грузов к перевозке;

в) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме перевозочным средством топлива;

г) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

д) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.2.3. «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».

По договору страхования, заключенному по настоящему условию, возмещаются:

а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня, удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о

неподвижные или плавучие объекты, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

б) убытки вследствие пропажи транспортного средства с грузами без вести;

в) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;

г) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, пожара или взрыва на транспортном средстве;

д) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

е) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3. По соглашению сторон условия страхования, указанные в п. 3.2 настоящих Правил, могут быть изменены или дополнены, или же заменены другими условиями, общепринятыми в страховой практике. В частности, в дополнение к каждому из основных условий, перечисленных в п. 3.2 настоящих Правил, договор страхования может быть заключен на следующих дополнительных условиях (от следующих дополнительных рисков):

3.3.1. «С ответственностью за риски хранения».

По договору страхования, заключенному по настоящему условию, страховым событием является причинение вреда имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие повреждения и/или утраты (гибели, пропажи) всех или части застрахованных грузов в период не превышающем 30 (тридцати) календарных дней с даты приемки груза на хранение по каждому адресу временного хранения, наступившее в результате следующих событий:

а) действия огня, взрыва;

б) стихийных бедствий;

в) аварии водопроводных, отопительных, противопожарных и канализационных систем, проникновения воды из соседних помещений и через крышу;

г) непредвиденного отключения электроэнергии, водоснабжения, подачи тепла в складских и иных помещениях в процессе промежуточного хранения грузов;

д) противоправных действий третьих лиц, а именно:

- хищения грузов путем кражи, грабежа или разбойного нападения на место временного хранения грузов;

- уничтожения или повреждения грузов, находящихся в месте временного хранения.

3.3.2. «С ответственностью за рефрижераторные риски».

При заключении договора страхования на этом условии страховым событием является причинение вреда имущественным интересам Страхователя (Выгодоприобретателя) вследствие повреждения и/или утраты (гибели) всех или части застрахованных грузов, наступившее в результате нарушения температурного режима перевозки и хранения грузов, связанного с перерывом в работе рефрижератора на период не менее 24 (двадцати четырех) последовательных часов в результате его поломки.

3.4. При страховании на основе любого из условий (п.п. 3.2 - 3.3 настоящих Правил), если иное не предусмотрено в договоре страхования, не признаются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение всего груза или его части, произошедшие вследствие:

3.4.1. любых военных действий, мероприятий, учений (независимо от того, были они объявлены или нет) и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами или другими орудиями войны, пиратских действий (при морских перевозках), гражданской войны, народных волнений и забастовок, актов саботажа;

3.4.2. конфискации, реквизиции, ареста или уничтожении грузов по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;

3.4.3. прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, связанных с любым применением атомной энергии;

3.4.4. умысла или грубой неосторожности Страхователя, отправителя или получателя грузов, а также их представителей;

3.4.5. погрузки с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика, застрахованного груза на одно транспортное средство вместе с грузом, имеющим любую категорию опасности в соответствии с международной или национальной классификацией опасности грузов;

3.4.6. недостатки груза при целостности его наружной упаковки;

3.4.7. любого воздействия температуры трюмного (складского, багажного) воздуха или окружающей среды;

3.4.8. особых свойств и естественных качеств груза (утечки, испарения, потери потребительских качеств, веса, количества и объема, усушки, утруски, выдувания, ржавления, гниения и тому подобных явлений);

3.4.9. повреждения груза плесенью, грибами, червями, грызунами, насекомыми или птицами;

3.4.10. производственных дефектов груза;

3.4.11. немореходности судна, либо непригодности судна, другого транспортного средства или контейнера к перевозке груза, подлежащего страхованию, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

3.4.12. недостатков или дефектов упаковки или укупорки грузов, отправки грузов в поврежденном состоянии, ненадлежащего размещения и (или) крепления грузов как внутри упаковки, так и внутри транспортного средства (на транспортном средстве);

3.4.13. хищения груза третьими лицами путем мошенничества, в частности, при их действии под именем другого лица и (или) по поддельным документам.

3.5. При страховании на условиях «с ответственностью за частную аварию» и «без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения», если иное не предусмотрено договором страхования, также не признаются страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение всего груза или его части, произошедшие вследствие:

3.5.1. стихийного бедствия - наводнения или землетрясения;

3.5.2. отпотевания транспортного средства или груза и подмочки груза атмосферными осадками;

3.5.3. обесценивания груза в результате загрязнения, порчи тары или упаковки составных частей груза при целостности наружной упаковки груза в целом;

3.5.4. выбрасывания за борт или смытия волной палубного груза или груза, перевозимого беспалубным судном;

3.5.5. кражи, хищения, грабежа целых или части грузовых мест.

3.6. Грузы, размещенные на палубе в контейнерах и (или) лихтерах, могут быть застрахованы на основе любого риска из числа перечисленных в п.3.2 настоящих Правил. Другие грузы, размещенные на палубе с согласия Страхователя, могут быть застрахованы только на условиях «с ответственностью за частную аварию» или «без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» (при этом за дополнительную страховую премию груз может быть застрахован от риска гибели или повреждения вследствие смытия волной, выбрасывания или падения за борт в результате непредвиденных событий).

3.7. Во время доставки груза к/от транспортного судна на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным и необходимым по местным условиям или связанным с сезонностью транспортного предприятия.

3.8. Риски гибели, утраты или повреждения груза по причинам, перечисленным в пунктах: 3.4.1, 3.4.2, 3.4.6-3.4.10, 3.4.13 настоящих Правил, могут быть застрахованы на особых условиях при внесении Страхователем дополнительной страховой премии.

3.9. Груз считается застрахованным только при перевозке его на тех транспортных средствах, которые указаны в договоре страхования. При перегрузке груза на другое транспортное средство страховая защита прекращается, если иное не оговорено в договоре страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами и не может превышать страховую стоимость (действительную стоимость) груза.

4.3. По соглашению сторон страховая стоимость может включать в себя:

4.3.1. действительную стоимость груза в месте его нахождения в день заключения договора страхования в соответствии с представленными документами (товарно-транспортной накладной, договором поставки, купли-продажи или другими документами);

4.3.2. стоимость фрахта (транспортные расходы), таможенное оформление, экспедирование, хранение и прочее;

4.3.4. ожидаемую прибыль в размере до 10% от действительной стоимости груза.

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). В этом случае Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.6. Если завышение страховой суммы явилось следствием умысла со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.7. При заключении генерального договора (полиса) страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости транспортируемых видов груза за предшествующий год (период) или согласно графику транспортировки (в случае, если транспортировка грузов осуществляется в определенные периоды времени).

Генеральным договором (полисом) является договор, который заключается при систематическом страховании грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

4.8. Договором страхования может быть предусмотрена выплата страхового возмещения на условии «без пропорциональности». В этом случае Страховщик обязуется возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) возникшие убытки в результате страхового случая в пределах страховой суммы без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости.

4.9. Страховые суммы указываются в российских рублях или в иностранной валюте в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в рублевом эквиваленте определенной суммы в иностранной валюте («страхование в эквиваленте»).

4.10. Договором страхования может быть установлена предельная сумма выплат страхового возмещения по убыткам, возникшим в результате одного страхового случая, который является максимальной суммой страхового возмещения, которую Страховщик обязуется выплатить по всем претензиям, предъявленным в связи с этим страховым случаем.

4.11. Договором также могут быть предусмотрены предельные суммы выплат по отдельным группам расходов Страхователя, связанных со страховым случаем, в частности, расходов по удалению (демонтажу) остатков застрахованного груза, уборки территории и др.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования.

5.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии в процентах от страховой суммы.

5.3. Страховые тарифы по конкретным перевозкам рассчитываются исходя из базовых страховых тарифов (Приложение № 1) с учетом поправочных коэффициентов в зависимости от характера груза, дальности и регионов перевозок, наличия охраны груза и числа перевалок (перегрузок) груза в промежуточных пунктах, а также других факторов, оказывающих влияние на степень страхового риска по договору.

5.4. Днем уплаты страховой премии считается, если иное не предусмотрено договором страхования:

5.4.1. день поступления денег на расчетный счет Страховщика (при безналичной уплате страховой премии);

5.4.2. день уплаты страховой премии наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю.

5.5. При страховании по генеральному договору (полису) страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

5.5.1. одновременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику (отчету) планируемых (выполненных) транспортировок;

5.5.2. в рассрочку, согласно графику (отчету) планируемых (выполненных) транспортировок;

5.5.3. по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального договора (полиса).

5.6. При «страховании в эквиваленте» страховая премия оплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для соответствующей иностранной валюты на дату уплаты страховой премии наличными денежными средствами или на дату перечисления страховой премии по безналичному расчету, если иное не предусмотрено договором страхования.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя установленной формы (Приложения №№ 2, 3) с указанием основных характеристик груза. После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

6.2. Договор страхования заключается как на конкретную перевозку груза либо его партию, так и на перевозку грузов в течение определенного периода времени (календарного года и т.д.), исходя из среднесложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения страхового риска. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (полисе) или в письменном заявлении на страхование.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством РФ, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр груза, предназначенного для его перевозки транспортным средством, и при необходимости назначить экспертизу в целях установления возможности использования транспортного средства для транспортировки груза.

6.5. Договор страхования на условиях настоящих Правил считается заключенным, если Страхователь и Страховщик достигли соглашения по следующим существенным условиям:

6.5.1. об объекте страхования;

6.5.2. о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

6.5.3. о размере страховой суммы;

6.5.4. о сроке действия договора страхования.

6.6. По соглашению сторон систематическое страхование разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока может осуществляться на срок от 1 месяца до 1 года на основании генерального договора (полиса). По условиям генерального договора застрахованными считаются все оговоренные договором грузы, интерес в сохранении которых имеет Страхователь (Выгодоприобретатель) и отправленные в течение срока его действия.

6.7. Договор страхования вступает в силу с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии (страховых взносов), если иное не предусмотрено договором страхования.

6.8. Факт заключения договора страхования может удостоверяться передачей Страховщиком Страхователю страхового полиса (Приложение № 4) с приложением настоящих Правил, который должен быть выдан в 3-дневный срок после уплаты страховой премии или первой ее части.

При заключении Генерального договора факт страхования каждой партии груза может подтверждаться отдельным страховым полисом (сертификатом), который выдается Страхователю. В случае несоответствия положений страхового полиса и генерального договора предпочтение отдается положениям страхового полиса.

6.9. При необходимости договор страхования заключается путем составления документа, называемого «договор страхования груза» (Приложение № 5), подписываемого от имени сторон уполномоченными лицами.

В этом случае заявление на страхование груза может быть сделано в устной форме при условии внесения в текст «договора страхования груза» всех данных, предусмотренных установленной формой заявления.

6.10. Обязательства Страховщика по договору страхования для каждой перевозки начинаются, в зависимости от способа транспортировки грузов и условий договора, с момента:

- а) принятия груза для перевозки в месте изготовления (хранения);
- б) погрузки груза на транспортное средство;
- в) выгрузки груза в пункте назначения (если Страховщик страхует грузы на период их транспортировки от места разгрузки до склада);
- г) прохождения таможни;
- д) иных сроков в соответствии с условиями договора страхования.

Обязательства Страховщика продолжают в течение всей перевозки по установленному маршруту, а также в течение перегрузок и хранения в пунктах перегрузок и/или перевалок, если это предусмотрено договором страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иное, обязательства Страховщика по договору страхования оканчиваются в момент доставки груза грузополучателю в указанном в договоре пункте назначения.

6.11. В случае ликвидации Страхователя (Выгодоприобретателя) его права и обязанности по договору переходят к лицу, принявшему застрахованный груз в порядке правопреемства, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

6.12. Действие договора страхования прекращается в случае:

- 6.12.1. получения застрахованного груза грузополучателем;
- 6.12.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (возмещение убытка в размере страховой суммы);
- 6.12.3. неуплаты Страхователем страховой премии (очередного страхового взноса при страховании по генеральному договору (полису) в установленный срок, если не была предоставлена отсрочка об уплате);
- 6.12.4. ликвидации Страхователя - юридического лица, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации;
- 6.12.5. ликвидации Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;
- 6.12.6. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- 6.12.7. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

6.13. В случае несвоевременной доставки груза в пункт назначения действие договора страхования может быть продлено до момента доставки груза, но не более чем на 30 календарных дней.

6.14. По требованию Страховщика договор страхования может быть прекращен досрочно с уведомлением об этом Страхователя не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью (при заключении Генерального договора взносы возвращаются за вычетом тех, которые были уплачены за окончившиеся к моменту расторжения договора перевозки). Если требование Страховщика обусловлено невыполнением Страхователем настоящих Правил страхования, то он возвращает Страхователю страховые взносы за не истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

По требованию Страхователя договор страхования может быть прекращен досрочно с уведомлением об этом Страховщика не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты расторжения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное. В этом случае Страховщик возвращает Страхователю страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик полностью возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы (при заключении Генерального договора взносы возвращаются за вычетом тех, которые были уплачены за окончившиеся к моменту расторжения договоры перевозки).

6.15. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим законодательством РФ, а также если договор страхования заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ.

7. ФРАНШИЗА

7.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

7.1.1. При назначении в договоре страхования условной франшизы Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает размер франшизы.

7.1.2. При назначении в договоре страхования безусловной франшизы ответственность Страховщика определяется размером убытка за вычетом безусловной франшизы.

7.2. Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

8. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее суток (исключая выходные и праздничные дни) с момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в страховом риске, происшедших после заключения договора страхования (изменениях в условиях временного хранения застрахованных грузов, пунктов перевалки, доставки грузов и т.п.).

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования с дополнительной уплатой страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанности по сообщению Страховщику информации об увеличении страхового риска, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли увеличение страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

9.1.2. при необходимости или по запросу Страхователя выдать ему страховой полис с приложением настоящих Правил в срок не позднее трех рабочих дней с момента поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное;

9.1.3. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного убытка, нанесенного застрахованному грузу, либо в случае увеличения его действительной стоимости, по заявлению Страхователя дополнить или изменить договор страхования с учетом этих обстоятельств;

9.1.4. после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного уведомления об ущербе:

а) произвести при участии Страхователя (Выгодоприобретателя) в течение 3 (трех) рабочих дней осмотр поврежденного груза (или обеспечить осмотр с привлечением своих представителей, находящихся в месте наступления события или прибывших на место наступления события по запросу Страховщика) и составить соответствующий акт (аварийный сертификат) осмотра поврежденного груза с указанием выявленных повреждений и возможных обстоятельств и причин их появления;

б) совместно со Страхователем (Выгодоприобретателем) принять меры к составлению калькуляции убытка;

в) возместить Страхователю расходы по спасанию груза, предотвращению и уменьшению возникшего ущерба;

9.1.5. в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения необходимых и достаточных документов для подтверждения имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя), установления факта страхового случая и определения размера ущерба составить страховой акт и произвести расчет суммы страхового возмещения;

9.1.6. произвести выплату страхового возмещения в течение 5-ти банковских дней после подписания страхового акта, если иной срок не предусмотрен договором страхования;

9.1.7. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ;

9.1.8. совершать другие действия, предусмотренные законодательством РФ, настоящими Правилами и договором страхования.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. уплатить страховую премию в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

9.2.2. соблюдать условия настоящих Правил, сообщать Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения страхового риска, и всех изменениях страхового риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования;

9.2.3. информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование).

9.3. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан:

9.3.1. в течение суток (без учета выходных и праздничных дней), если иное не предусмотрено договором страхования, письменно или иным указанным в договоре страхования способом сообщить о произошедшем Страховщику или его представителю, а также, в случае необходимости, в компетентные органы;

9.3.2. принять меры к предотвращению или уменьшению ущерба, по обеспечению права регрессного/суброгационного требования Страховщика к стороне, потенциально ответственной за убыток, сохранять поврежденный груз до его осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления соответствующего акта (аварийного сертификата);

9.3.3. предоставлять Страховщику всю доступную информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного ущерба;

9.3.4. передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причинение вреда застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

9.4. Страховщик имеет право:

9.4.1. потребовать признания договора недействительным, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

9.4.2. требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) передачи Страховщику всех прав требования возмещения ответственным в причинении убытка лицом, которое не является стороной по договору страхования, в сумме, не превышающей размер страхового возмещения;

9.4.3. отказать в выплате страхового возмещения в случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в п.п. 9.2 и 9.3 настоящих Правил, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.5. Страхователь имеет право:

9.5.1. ознакомиться с настоящими Правилами и ссылаться в защиту своих интересов на их положения;

9.5.2. досрочно расторгнуть договор страхования в случае нарушения Страховщиком условий договора;

9.5.3. при возникновении права на получение страховой выплаты требовать ее получения в сроки и в размерах, предусмотренных законодательством РФ, настоящими Правилами и договором страхования;

9.5.4. обжаловать в суде отказ Страховщика произвести страховую выплату.

9.6. В случае разногласий, возникающих при определении размера убытков, причиненных страховым случаем, каждая из сторон вправе потребовать, чтобы определение убытка было выполнено независимой экспертизой, оплата которой производится стороной, инициировавшей привлечение независимой экспертизы.

10. ДОКУМЕНТЫ НА ВЫПЛАТУ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. При требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить Страховщику заключенный договор страхования и документально доказать:

10.1.1. свой имущественный интерес в застрахованном грузе;

10.1.2. факт наступления страхового случая;

10.1.3. размер своей претензии по убытку.

10.2. При наступлении страхового события Страхователь (Выгодоприобретатель) в 10-дневный срок со дня его наступления, если иной срок не предусмотрен договором страхования, предоставляет Страховщику письменное заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, размера возникшего ущерба.

К заявлению прилагаются следующие документы:

а) договор страхования или страховой полис (сертификат) или иной документ, подтверждающий принятие Страховщиком груза на страхование;

б) для доказательства интереса в застрахованном имуществе (грузе) - контракт, договор купли-продажи, коносаменты, железнодорожные или автомобильные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, а при страховании фрахта – чартер-партии и коносаменты;

в) для доказательства страхового случая - коммерческий акт (или иной акт, принятый для соответствующего вида транспорта), выписку из судового, машинного, бортового журнала перевозочного средства, морской протест, документы из компетентных органов (акты или справки из пожарного надзора, ГИБДД, милиции, гидрометеослужбы) и другие официальные акты или справки с указанием причины возникновения ущерба.

г) в случае пропажи перевозочного средства с грузом без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения об его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт;

д) для доказательства размера причиненных убытков - акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, оплаченные счета, связанные с расходами, относящимися к заявленному событию, а в случае требования возмещения убытков, расходов и взносов по общей аварии - документы для расчета общеаварийных расходов и взносов по доле груза или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения;

е) для доказательства надлежащего выполнения своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности предъявления регрессных/суброгационных требований к стороне, потенциально ответственной за убыток – соответствующая претензия в ее сторону с уведомлением о вручении (в копиях).

10.3. Страховщик самостоятельно определяет перечень необходимых документов из числа перечисленных в п. 10.2 настоящих Правил в зависимости от конкретных обстоятельств и характера произошедшего события.

Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка.

Если данных, содержащихся в предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, недостаточно для принятия Страховщиком решения о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем и/или определения размера ущерба, Страховщик в письменной форме имеет право запросить дополнительные документы (или их копии) у Страхователя (Выгодоприобретателя) и/или в компетентных органах, а также самостоятельно выясняет причины, обстоятельства произошедшего события и размер ущерба.

10.4. Право на предъявление требования к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается сроком исковой давности, установленным действующим законодательством.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком при наступлении предусмотренных договором страхования страховых случаев на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя), документов, необходимых для расчета размера ущерба, и страхового акта, составленного Страховщиком или его представителем.

11.2. Размер выплачиваемого страхового возмещения определяется:

11.2.1. при полной гибели (утрате, потере или полной порче) груза - в размере полной страховой суммы по договору страхования за вычетом стоимости годных остатков груза;

11.2.2. при пропаже груза без вести вместе с транспортным средством (за исключением случаев сговора и мошенничества Страхователя и/или третьих лиц) - в размере полной страховой суммы по

договору страхования, если при этом пропажа груза по экспертной оценке Страховщика произошла в результате указанного в договоре страхового события.

11.2.3. в случае повреждения груза или какой-либо его части:

а) либо в размере разницы между страховой стоимостью груза до повреждения и действительной стоимостью поврежденного груза в месте назначения, но не более действительной стоимости доставляемого груза;

б) либо в размере затрат на восстановление поврежденного груза. В затратах на восстановление груза учитываются расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта и на оплату работ по его производству.

Из затрат на восстановление груза вычитается остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта частей, деталей и принадлежностей (остатков, годных для дальнейшего использования). Страхователь (Выгодоприобретатель) не имеет права отказываться от оставшегося груза, в том числе и поврежденного. Остаточная стоимость заменяемых в процессе ремонта отдельных частей (деталей, узлов, агрегатов и т.п.) подлежит вычету из суммы страхового возмещения. При этом стоимость годных для дальнейшего использования остатков определяется с учетом их обесценивания, вызванного страховым случаем. Конкретный порядок определения размера страхового возмещения в случае повреждения отдельной партии груза или его части может быть уточнен в договоре страхования данной партии.

11.3. При определении размера страхового возмещения могут учитываться следующие виды расходов:

11.3.1. стоимость фрахта и иные расходы, связанные с транспортировкой груза, в размере пропорционально стоимости поврежденного груза, а в случае полной гибели или пропажи без вести – в размере фактически понесенных расходов на основании представленных Страхователем подтверждающих документов;

11.3.2. ожидаемая прибыль в размере до 10% от стоимости поврежденного груза, а в случае полной гибели или пропажи без вести - в размере до 10% от стоимости груза, если это было оговорено в договоре (полисе) страхования, на основании представленных Страхователем подтверждающих документов;

11.3.3. все необходимые, целесообразно произведенные и документально подтвержденные расходы (включая расходы, произведенные в связи с указаниями Страховщика) по спасанию груза, уменьшению убытка и определению его размера, производимому третьими лицами (например: расходы по перегрузке, временному складированию груза в порту убежища, а также дополнительные расходы по дальнейшей перевозке);

11.3.4. расходы по общей аварии (при морской перевозке), при этом, если расходы по общей аварии превышают страховую сумму, то они возмещаются только в пределах страховой суммы.

11.4. Возмещению подлежат только прямые материальные убытки, которые несет Страхователь вследствие событий, квалифицированных как «страховой случай» в разделе 3 настоящих Правил.

11.5. Страховое возмещение выплачивается в пределах страховой суммы, предусмотренной договором с учетом обусловленной в договоре (полисе) страхования франшизы. Размер страхового возмещения не может превышать указанной в договоре страхования страховой суммы.

Размер ущерба определяется Страховщиком и/или уполномоченным представителем Страховщика при участии Страхователя (Выгодоприобретателя) на основании документов, указанных в разделе 10 настоящих Правил. В случае разногласий каждая из сторон может требовать, чтобы определение ущерба было произведено независимой экспертизой.

11.6. Если в связи со страховым случаем в каком-либо промежуточном пункте перевозки будет принято решение о продаже (реализации) всего или части груза, то величина подлежащего выплате страхового возмещения определяется за вычетом размера дохода от продажи (реализации). Решение о продаже (реализации) всего или части груза должно быть согласовано со Страховщиком в письменной форме.

11.7. Если договор страхования груза предусматривает перевозку (хранение) груза партиями (по частям), но при этом страховая сумма в договоре страхования определена на весь груз в совокупности, то сумма ответственности Страховщика по каждой партии (части) груза равна той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из величины ее стоимости в общей действительной стоимости груза.

11.8. В случаях, если страховая (действительная) стоимость перевозимого (храняемого) груза превышает страховую сумму, размер ответственности Страховщика определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой (действительной) стоимости перевозимого (храняемого) груза.

11.9. Если при приемке груза получатель письменно не заявил перевозчику о недостатке, недостатках или повреждении груза, считается, что он получил груз в надлежащем виде в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.). Если недостача, недостатки или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение срока, определенного правилами перевозок для соответствующего вида транспорта. Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в установленный срок, это обстоятельство будет служить основанием для отказа Страховщика в выплате страхового возмещения.

11.10. Если на дату наступления страхового случая груз застрахован в нескольких страховых организациях и общая страховая сумма по всем договорам превышает его страховую стоимость, то договоры страхования являются ничтожными в части превышения общей страховой суммы над страховой стоимостью. При этом каждая из страховых организаций производит страховую выплату в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного груза, и Страховщик производит страховую выплату лишь в части, приходящейся на его долю.

Если похищенный груз, за который Страховщиком была произведена страховая выплата, найден и возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан в течение 14 (четырнадцати) дней с момента возвращения указанного груза возратить Страховщику полученную сумму страховой выплаты за вычетом ущерба, нанесенного похищенному грузу, подтвержденного документально.

11.11. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы и предельного размера суммы страхового возмещения по одному страховому случаю, если они предусмотрены договором страхования конкретной партии грузов.

11.12. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму. Сумма таких расходов не должна превышать размера части страховой суммы, соответствующей стоимости спасаемой части груза.

11.13. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

11.13.1. несвоевременно известил Страховщика о страховом случае (п. 9.3.1 настоящих Правил);

11.13.2. сообщил неправильные (заведомо ложные или неполные) сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

11.13.3. не сообщил письменно Страховщику о существенных изменениях в степени риска в течение 24 часов с момента, когда ему это стало известно или должно было быть известно;

11.13.4. не представил запрошенных Страховщиком документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и необходимых для установления размера убытков;

11.13.5. не уплатил страховые взносы в сроки, предусмотренные договором страхования;

11.13.6. не сделал в течение 3 (трех) дней после приема груза письменного заявления перевозчику о недостатке или повреждении груза, не обнаруженных при его приеме от перевозчика;

11.13.7. не предъявил представителю Страховщика для осмотра поврежденное имущество или его остатки, если они должны были остаться;

11.13.8. фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и/или его размере.

11.14. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не предпринял разумных и доступных ему мер с целью снижения возможных убытков.

11.15. Решение об отказе в выплате страхового возмещения сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

11.16. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, сохраняет силу до истечения обусловленного срока в размере разницы между страховой суммой, указанной в договоре, и суммой произведенной выплаты. Уменьшение страховой суммы происходит с даты наступления страхового случая.

11.17. Если убыток частично возмещен лицами, виновными в возникновении ущерба, страховое возмещение выплачивается за вычетом суммы, полученной Страхователем от виновного лица.

11.18. Страховщик имеет право на рассмотрение полученных документов в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после получения полного их комплекта, указанного в настоящих Правилах, или специально обозначенного перечня документов в договоре страхования. По истечению этого срока Страховщик обязан письменно известить Страхователя об удовлетворении претензии либо о причинах ее отклонения. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о страховой выплате, если Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил ненадлежащим образом оформленные документы (в частности, незаверенные копии документов, документы, подписанные лицом, не имеющим на это полномочий, и т.п.) – до предоставления документов, оформленных надлежащим образом.

11.19. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания страхового акта, если договором не предусмотрен иной срок выплаты.

11.20. При условии договора страхования «страхование в эквиваленте» страховое возмещение выплачивается в рублях по текущему курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату составления страхового акта, если иное не предусмотрено договором страхования.

11.21. Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если соответствующими компетентными органами возбуждено уголовное дело против Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей в отношении данного страхового события или ведется расследование обстоятельств, приведших к возникновению убытков - до вступления в законную силу решения суда, закрытия дела, выяснения обстоятельств.

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора имущественного страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством РФ.

**Базовые тарифные ставки
по транспортному страхованию грузов
(в % от страховой суммы, на разовую перевозку)**

Условия страхования груза	Вид транспорта, используемый при транспортировке груза				
	Автомобильный	Железно- дорожный	Морской и внутренний водный	Воздушный	Трубо- проводный
«С ответственностью за все риски» в соответствии п. 3.2.1 Правил страхования	0,211	0,183	0,153	0,120	0,435
«С ответственностью за частную аварию» в соответствии п. 3.2.2 Правил страхования	0,153	0,120	0,120	0,080	0,261
«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» в соответствии п. 3.2.3 Правил страхования	0,080	0,080	0,080	0,071	-
Дополнительные риски к каждому из условий страхования, перечисленных в пункте 3.2 настоящих Правил:					
«С ответственностью за риски хранения» в соответствии п. 3.3.1 Правил страхования	0,023				-
«С ответственностью за рефрижераторные риски» в соответствии п. 3.3.2 Правил страхования	0,055	0,048	0,033	0,023	-

В зависимости от степени риска по договору страхования (от характера груза, дальности и регионов перевозок, наличия охраны груза и числа перевалок (перегрузок) груза в промежуточных пунктах и других факторов степени рисков) Страховщик имеет право применять повышающие и понижающие (от 0,1 до 10,0) коэффициенты по каждому из вышеупомянутых факторов.